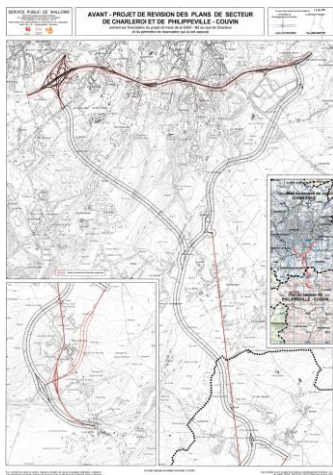


Réalisation de l'étude d'incidences relative à l'avant-projet de révision des plans de secteur de Charleroi et de Philippeville-Couvin en vue de l'inscription d'un projet de tracé de la E420-N5



Contexte

La N5 supporte actuellement un trafic qui atteint la capacité maximale de la voirie en plusieurs endroits, notamment au niveau des ronds-points du Bultia, de Ma Campagne et à l'entrée de Charleroi (rond-point de Couillet). Cette situation engendre des problèmes fréquents de congestion sur la N5 et un trafic de fuite empruntant une série de voiries rurales ou résidentielles pour rejoindre le ring R3 vers l'ouest ou vers l'est.

A l'avenir, ces problèmes de congestion et de trafic de fuite vont s'empirer du fait de la finalisation de nombreux aménagements plus au sud (sécurisation de la N5 jusque Frasnes, contournement de Couvin et A304 Rocroi-Charleville-Mézières). D'ici 2030, il est attendu une augmentation du trafic sur la N5 de près de 17% et une augmentation du trafic de fuite de l'ordre de 20 à 25%. La N5 entre Somzée et Charleroi-sud constituera alors l'unique goulet d'étranglement sur l'axe E420 et polarisera les problèmes de ralentissements et de trafic congestionné.

Le projet d'infrastructure E420-N5 qui fait l'objet de l'étude consiste en l'aménagement d'une infrastructure de communication au gabarit autoroutier entre Somzée et le ring R3 de Charleroi.

Objectifs de la mission

L'objectif de la mission est de produire l'étude d'incidences relatives à l'inscription au plan de secteur d'un projet de tracé de ce projet d'infrastructure. Les avantages et inconvénients sont exposés pour plusieurs thématiques : mobilité et transport, cadre bâti, paysage, aspects économiques et sociaux, milieu biotique, sol, sous-sol, hydrologie et hydrogéologie, environnement sonore et vibratoire, air, énergie et climat.

L'étude a pour but d'éclairer les décideurs quant à l'opportunité de réalisation de ce projet d'infrastructure E420-N5 au regard de ces différents éléments.

Méthode

La méthodologie est adaptée à chacune des thématiques étudiées.

L'analyse de la mobilité se base sur une modélisation du trafic. Les résultats en véhicules.km permettent d'identifier les impacts du projet d'infrastructure E420-N5 sur l'ensemble du trafic dans l'aire d'influence du projet. Ces données de trafic sont par ailleurs utilisées pour quantifier les coûts et bénéfices socio-économiques du projet pour les usagers du réseau (temps de parcours, coûts des carburants et d'exploitation des véhicules), la collectivité (accidents et nuisances sonores), et l'environnement (pollution de l'air et émissions de GES).

La méthodologie adoptée pour quantifier les **coûts et bénéfices socio-économiques** repose sur la note technique française du 27 juin 2014 relative à l'évaluation des projets de transport publiée par le Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer. Le bilan est établi par poste sur un périmètre étendu reprenant l'ensemble de l'aire d'influence du projet d'infrastructure (y compris les itinéraires de transit international à proximité).

Les autres thématiques sont analysées pour l'aire d'influence locale à partir des outils qui leur sont propres.

Résultats

Les livrables attendus constituent un rapport d'analyse approfondi présentant les impacts du projet d'infrastructure E420-N5 de manière transversale. L'étude reprend notamment les résultats de modélisation du trafic routier ainsi que la **valorisation monétaire** des coûts et bénéfices socio-économiques. Des recommandations sont ensuite formulées pour l'accompagnement du projet, et discutées quant à leur faisabilité, leur coût et leur efficacité.

Type de mission
Etude socio-économique

Lieu
Communes de Charleroi, Châtelet, Gerpinnes, Hamme-sur-Heure-Nalines et Walcourt

Maître d'Ouvrage
Gouvernement Wallon

Durée
2016